

Modellflug Region Nordostschweiz

Protokoll der Vorstandssitzung 5.14 vom 27.10.14 Beginn: 20.00 Uhr Ende: 21.50, Ort: Werner Erismann @ Home

Anwesend: Emil Giezendanner (EG), Werner Erismann (WE), Pierre Bartholdi (PB) Patrick Häusler (PH), Rolf Kessler (RK)

Entschuldigt:

| Nr. | Traktandum/Thema | Beschluss/Aktion | Wer, bis wann |
|-----|--------------------------------|---|---------------|
| | Sitzungsort | Da Werner Erismann nach einer Operation noch nicht mobil war, hatte er für die Vorstandssitzung zu sich nach Hause eingeladen. Der Vorstand bedankt sich bei Werner und Edith für die Gastfreundschaft und die hervorragende Apfelwähe. | |
| 1. | Protokoll 4.14 vom 15.09.2014 | Das Protokoll wird verdankt und einstimmig genehmigt. | |
| 2. | Infos des Präsidenten | <p>EG informiert wie folgt:</p> <p>Die jeweils vom AeCS jährlich durchgeführte Sitzung der Regionalpräsidenten wurde mangels Interesse dieses Jahr abgesagt.</p> <p>EG war an der OK Sitzung für die F3A Weltmeisterschaft 2015 in Dübendorf anwesend. Dabei stellte er fest, dass das OK neben dem Finanzverantwortlichen primär eine „one man show“ von Bernhard Schaden, dem Präsidenten ist. EG wie auch der Flugplatzbetreiber wünschen ein breiter abgestütztes OK. So soll auf alle Fälle auch die MG Dübendorf darin vertreten sein und Aufgaben übernehmen. EG konnte bereits Matthias Bosshard, welcher sehr gut vernetzt ist und die Szene bestens kennt, für das OK gewinnen.</p> | |
| 3. | Finanzen | <p>PH erläutert die finanzielle Situation des NOS und stellt fest, dass die Budgets eingehalten oder teilweise nicht ausgeschöpft worden sind. Die Sitzungsgelder gemäss Präsenzlisten von WE sowie die Entschädigung für den Vorstand sind bereits ausbezahlt oder zur Zahlung bereit. Aktuell betragen die Aktiven des NOS CHF 127'750.--.</p> <p>EG hat die gewünschten Unterlagen für das Beitragsgesuch der MG Uster erhalten. Der Vorstand bewilligt einstimmig CHF 200.-- zur Deckung des Defizits des Jugendkurses.</p> <p>EG übergibt an PH die Rechnung des IR der HS Rapperswil für die Arbeiten am Projekt Raumplanung/Modellflugplätze. Der Vorstand ist konsterniert über den Rechnungsbetrag und nicht bereit diesen so zu akzeptieren. Für das weitere Vorgehen in dieser Angelegenheit wird eine ausserordentliche Vorstandssitzung unter Einbezug der involvierten Personen zur Feststellung des Ist- und Sollzustandes sowie die Kostensituation des Projektes vereinbart.</p> | |
| 4. | Öffentlichkeit / Kommunikation | <p>Gemäss PB business as usual mit der Information der Vereine und à jour halten der NOS Website.</p> <p>Der NOS Flyer „Modellfliegen - aber sicher!“ ist mit einer Auflage von 5000 Ex. neu gedruckt worden nachdem EG und PB ihn überarbeitet haben. Anstelle der Inserate sind weitere Sicherheitshinweise, speziell inbezug auf den Einsatz von Elektro- und Verbrennungsmotoren, formuliert und graphisch dargestellt worden. Ein Teil der Auflage ist bereits beim Fachhandel, um auch die unorganisierten Modellflieger über Vorschriften und Empfehlungen kundig zu machen</p> | |

| | | | |
|----|--------------------------|---|--|
| 5. | Ressorts Jugend / Sport | <p>WE informiert, dass am 23. Okt. 2014 die Kommissionssitzungen Jugend und Sport stattgefunden haben und verweist auf die Protokolle, welche in kürze auf der NOS Website publiziert werden.</p> <p>Alle Veranstaltungen wurden festgelegt.</p> <p>Der Jugendworkshop „Young Silentwings“ im Fliegermuseum Dübendorf soll wieder für Buben und Mädchen angeboten werden.</p> <p>Als Modell für die Jugendarbeit steht der „Twist“ mit Gummimotor von Aeronaut zur Diskussion.</p> | |
| 6. | Sicherheit / Umwelt | <p>RK stellt fest, dass jedermann ein Flugmodell über 30 kg, welches einmal vom BAZL geprüft und abgenommen worden ist, in die Luft bringen darf, einzige Verpflichtung, die Weiterführung des Logbuches. Im Gegensatz zum Erbauer oder Erstinbetriebnehmer eines solchen Modells muss ein Zweitbesitzer das Modell nicht vorfliegen noch sonst seine Fähigkeit ein solches Modell betreiben zu können, nachweisen.</p> <p>RK betrachtet dies als grosses Sicherheitsrisiko, speziell auch an Flugtagen. Er schlägt deshalb vor, beim BAZL vorstellig zu werden um diesen Missstand zu beseitigen. Der Vorstand anerkennt die unbefriedigende Situation anhand eines Beispiels.</p> <p>EG ist der Meinung, dass nicht das BAZL diese Nachprüfungen vornehmen sollte um keine neuen Vorschriften zu generieren, sondern dass sich der AeCS vom BAZL beauftragen lässt diese Nachprüfungen in eigener Regie durchzuführen. Diese Aufgabe wäre dann vom AeCS an den SMV oder gar an die Regionen zu delegieren. Dieser Vorschlag wird vom Vorstand zustimmend zu Kenntnis genommen. Das weitere Vorgehen obliegt RK.</p> | |
| 7. | Verschiedenes | Keine Wortmeldungen | |
| | Nächste Vorstandssitzung | 08.12.2014, 19.00 Uhr, Rest. Storchen, Bassersdorf | |
| | | Dielsdorf, 04.11.2014 PB | |