

Werner Erismann
Leiter Jugend und Sport
E-Mail: weed.erismann@bluewin.ch
Handy: 079 692 56 62



Besprechung- Protokoll

17. Kommissions- Sitzung : „Jugend“

Datum: Dienstag 3. November 2009

Ort: Restaurant Haldengut Effretikon

Zeit: 20:15 – 21:15

Teilnehmer:

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Walti Wuhrmann | Leiter Baukurse Jugend-
Veranstaltungen <i>Young-
Silent- Wing</i> |
| 2. Emil Giezendanner | Initiant Jugendförderung |
| 3. Rolf Weidmann | Organisator Jugendarbeit |
| 4. Melchior Kunz | Organisator Jugendarbeit |
| 5. Werni Erismann | Leiter Jugend und Sport |

Entschuldigt:

Claude Suter

Mitveranstalter Jugendarbeit

Besprechungspunkte gemäss : Einladung

Das Wichtigste in Kürze: Hauptthema : *Young Silent Wings*

- **Jugendförderung:** Es wurden auch in diesem Jahr 2009 wieder verschiedene Baukurse mit Schülern erfolgreich durchgeführt. Die regionale Jugendförderung hat in diesem Jahr eine stattliche Anzahl von Bausätzen bezogen, man höre uns staune: **255 Modelle** wurden beim **NOS** bezogen, die erfolgreich in verschiedenen Baulokalen mit Schülern und Jugendlichen gebaut wurden. Das Modell „ *Slipper*“ hat sich sehr gut bewährt und hat die Kursleiter und Betreuer vor nicht allzu grosse, vor allem zeitliche Probleme, gestellt.

Die jugendlichen Erbauer dieses Modells haben sichtlich Spass daran, denn die Flugeigenschaften sind bei entsprechend guten Windverhältnissen ausgezeichnet.

Eine gut eingespielte Reparatur Equipe ist von grossem Vorteil, denn es gibt schon einige Schwachstellen am Modell „*Slipper*“. Verbesserungen werden laufend angebracht, die Spezialisten der MG- Illnau Effretikon haben darin grosse Erfahrungen gemacht in den letzten Jahren. Verstärkung da und etwas mehr von... und schon wird die Flickarbeit stark reduziert. Erfahrung ist halt doch alles .. !! Der Einsatz diese Modells ist auch für das kommende Jahr 2010 geplant. Bezug über eine Anmeldung über die Homepage NOS!

Schülerplausch Effretikon und weitere Veranstaltungen in anderen Vereinen, finden auch im Jahr 2010 statt. Die Daten werden rechtzeitig bekannt gegeben.

MG- Unterland unterbreitet an den Ferienverein Glattfelden ein Angebot (Ferienpass) Flieger bauen mit Jugendlichen

- [Young Silent Wings](#) 3. Elektroflug- Workshop für Jugendliche im Fliegermuseum in Dübendorf. Überzeugendes Echo aus den Reihen der insgesamt 26 Teilnehmer, den Eltern, der Presse und den vielen Besuchern aus der Reihe des Aero Clubs der Schweiz.

Ein grosses Kompliment an die Organisatoren Emil Giezendanner mit Team, dem Baukursleiter Walti Wuhrmann, den vielen Helfern, die sich über drei Tage verbissen und mit viel Engagement eingesetzt haben.

Noch lange nach Betriebschluss, war Claude Suter mit Lötarbeiten beschäftigt, damit wirklich jeder Teilnehmer mit einem kompletten und fertigen Modell sich zu Hause präsentieren konnte. Was für ein Einsatz, die Jugendlichen waren von lauter Spezialisten umgeben, die alle brachten jahrelange Erfahrung im Modellbauen.

Mit grosser Freude habe ich beobachtet, mit was für einem Stolz diese zum Teil schon älteren Herren, sich mit den Jungen anfreundeten, Tipps und Ratschläge aufzeigten ohne die geringste Nervosität. Obwohl auch ab und zu eine wirkliche Hektik aufkam, denn alles klappte nicht einfach so von Beginn weg.

Folgende Modelle wurden gebaut: Canary und PC 21, 4 Teilnehmer erstellten einen Eigenbau

Ganz erfreulich ist die Zusage des OK Teams: „*Young Silent Wing*“ es gibt eine neue Durchführung, bereits die dritte Veranstaltung dieser erfolgreichen Jugendförderung.

Auch das Datum steht bereits fest: **14.-16. Juli 2010**. Ort wie gewohnt: Halle 2 im Fliegermuseum in Dübendorf.

Welche Art von Modellen gebaut wird, ist zurzeit noch offen. Aufgrund der gemachten Erfahrungen mit dem Modell: PC-21, ist diese Variante möglich. Eventuell kommt ein Holzmodell zum Einsatz. Abklärungen sind in Gange bei den Bauleitern.

Finanzierung: Während den Bauarbeiten mussten relativ kurzfristig einige Änderungen / Anpassungen durch die Bauleiter vorgenommen werden. Die erfreulich Teilnahme von insgesamt 26 Teilnehmer, geplant war eine TNZ von 20 Jugendlichen, hat das Budget stark „überbeansprucht“. Das heisst im Klartext: Das Budget wurde bei weitem überzogen.

Der NOS Vorstand ist darum bemüht, an verschiedenen Institutionen anzuklopfen (SMV / Pro Aero und eventuell bei weiteren Sponsoren, um das grosse Loch irgendwie ins Lot zu bringen. Wir sind guten Mutes, die Angelegenheit positiv zu regeln, damit einer weiteren Durchführung aus finanzieller Sicht und Gründen nichts im Wege steht. Mit Bestimmtheit müssen die Teilnahmegebühren für das kommende Jahr „etwas“ angehoben werden. In Abhängigkeit davon, wie das bestehende „Loch“ gestopft werden kann.

- **Pilot Projekt: Train the Trainer**

Rolf Weidmann hat ein ausführliches Konzept erstellt mit den Hauptthemen: **Infrastruktur / Jugendbetreuer- Train the Trainer der MG-IE.**

Das Konzept wurde dem letzten Protokoll zum Studium für mögliche Interessierte für dieses Amt angehängt. Keine leichte Aufgabe, die Bedingungen zur Annahme dieser Aufgabe geht aus dem Konzept sehr gut hervor.

Saubere Aufstellung mit Hinweisen auch auf die Kostensituation für die Beschaffung des notwendigen Materials, respektive für Wartung – und Ersatzteile.

Benötigt wird für den Start 1 Steuerung, das Modell muss gewissen hohen Anforderungen entsprechen.

- **Weiteres Vorgehen Kurzfristig:**

Beschafft wird nur eine Steuerungen für die MG- Illnau Effretikon

Typenbezeichnung: 1x Futaba T6 EX; Sender mit Empfänger inklusive Kabel LS

Zuständig für die Beschaffung: Emil Giezendanner

Finanzierung: Zusage von der Stiftung Pro Aero für das Projekt: Train the Trainer CHF 500.--. Weitere Abklärungen werden vorgenommen, wenn das Projekt weiter fortgeschritten ist. Beteiligung durch den SMV ist sicher ein Thema.

- **100 Jahre Aero Club Zürich:**

Teilnahme durch NOS, zum Beispiel Nachtfliiegen mit Depron Modellen. Eventuell Flieger bauen mit Behinderten Kindern.

Termin nächste Kommissions- Sitzung: „Jugend“

Dienstag : 23. März 2010

Ort: Restaurant Haldengut Effretikon

Zeit: 20:00 Uhr- 21:00 Uhr

Für das Protokoll:

Tagelswangen 10. November 2009

Werni Erismann